

***DRF Luftrettung***



## Hindernisradar „Heli-FLR“

**DRF** Luftrettung



**DRF Luftrettung**



**DRF Luftrettung**

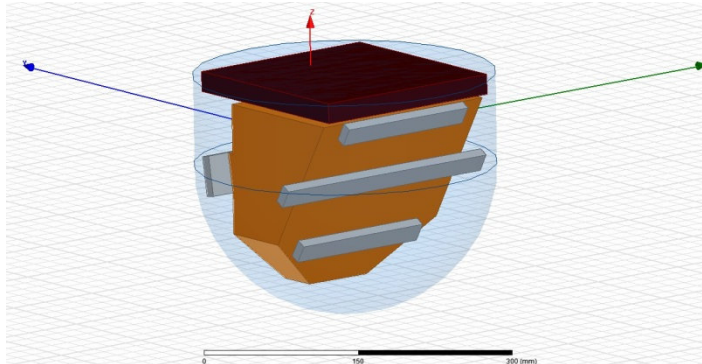




**DRF Luftrettung**



## System Design



Höhe: 24 cm  
Durchmesser: 30 cm  
Gewicht (komplett): max. 15 kg

## Demonstrator

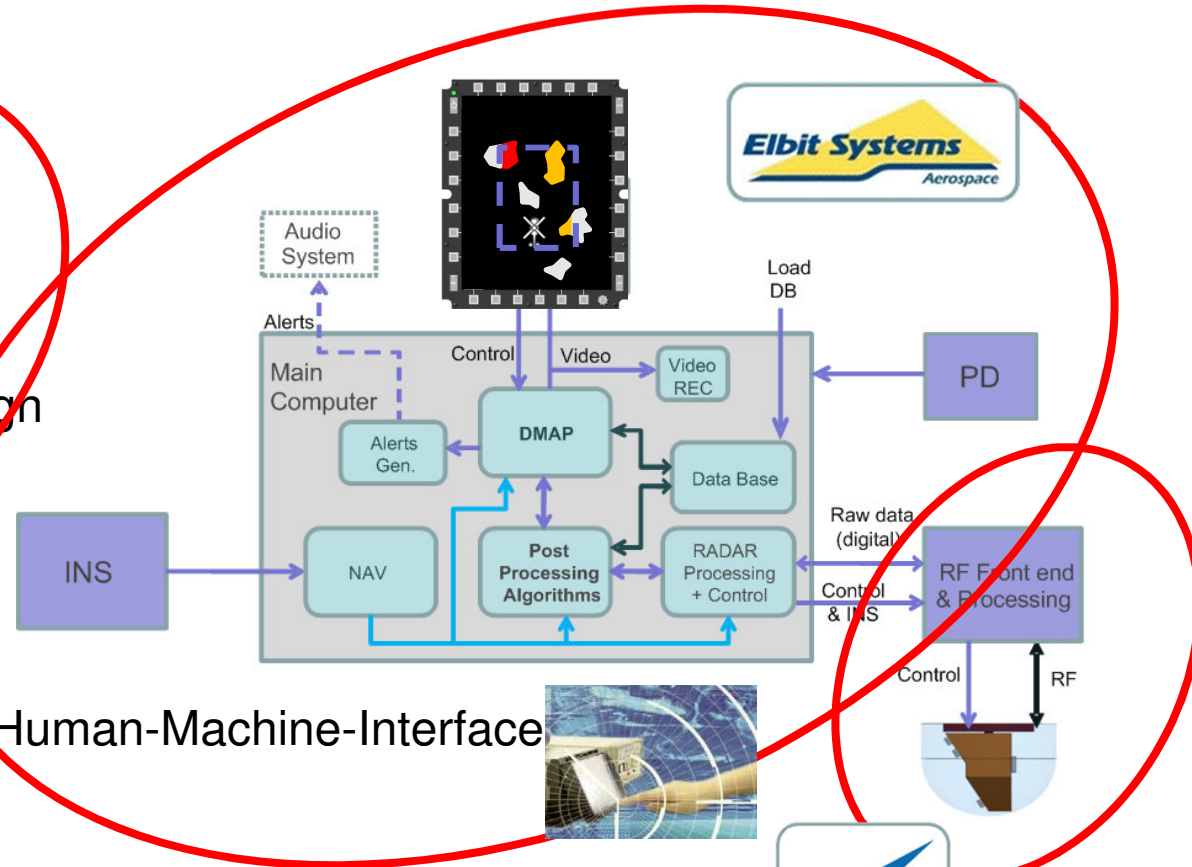




**DRF Luftrettung**



System Installation Design  
Flight Test Campaign



Projektleitung

DRF Luftrettung

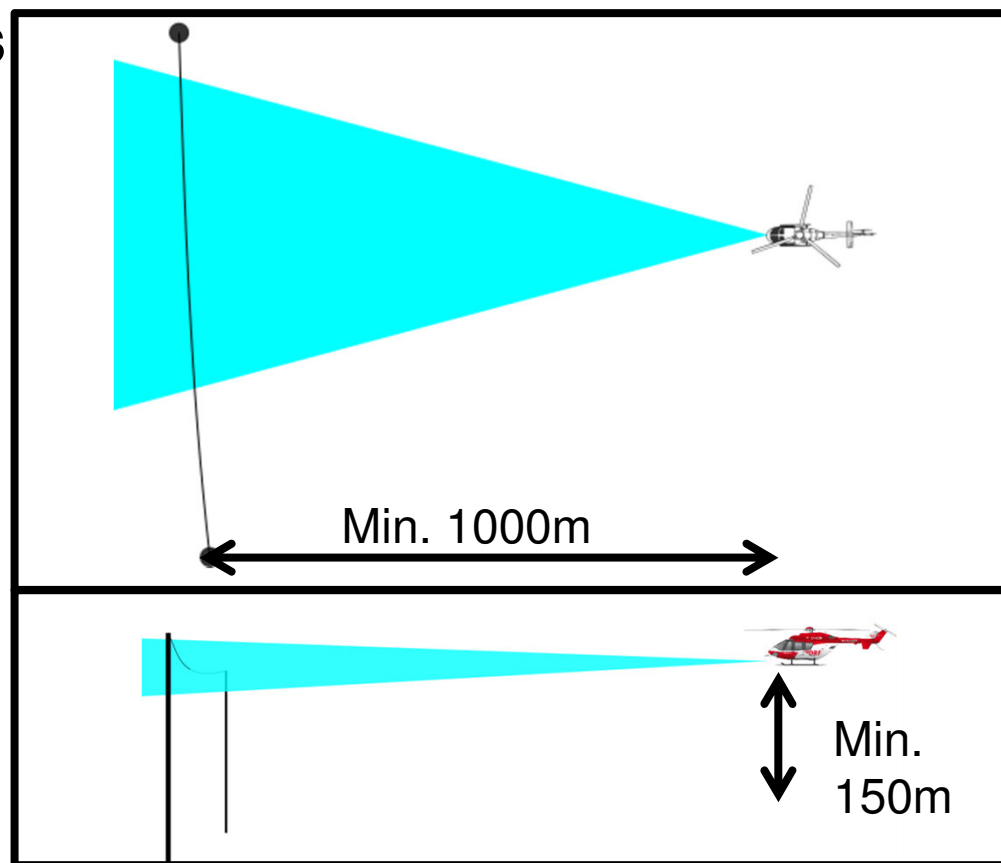




**DRF** Luftrettung



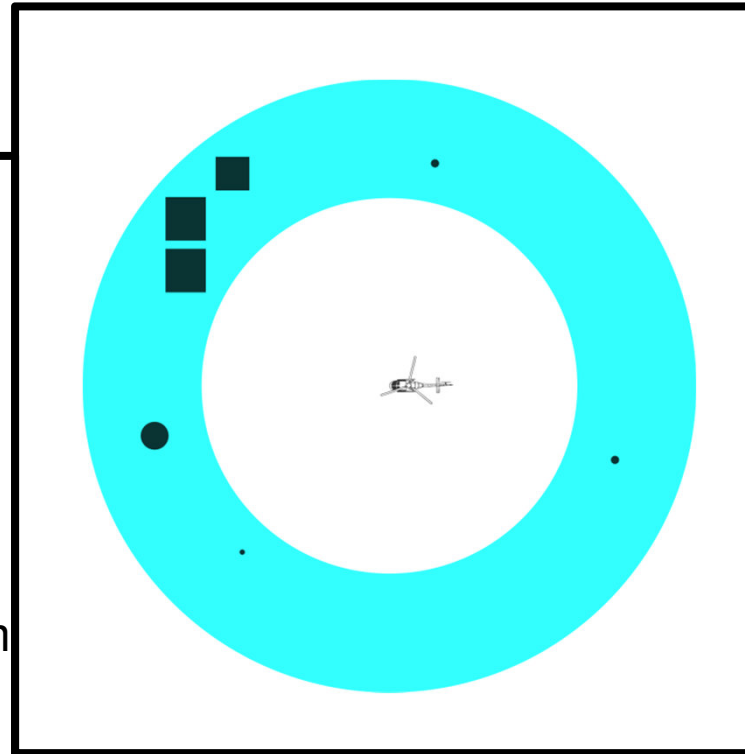
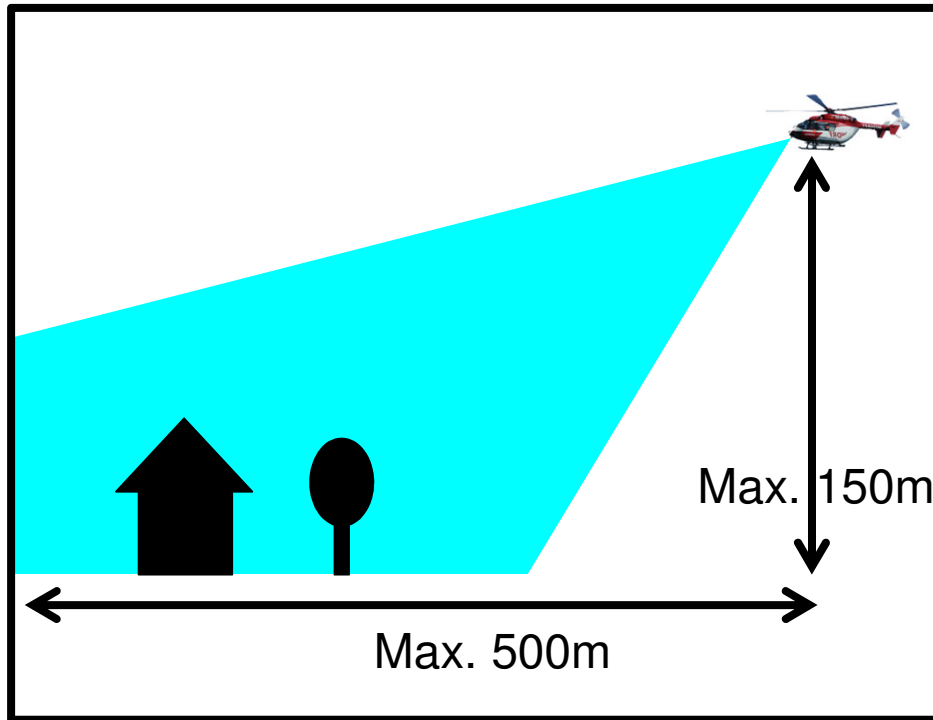
## Flugmodus



**DRF** Luftrettung



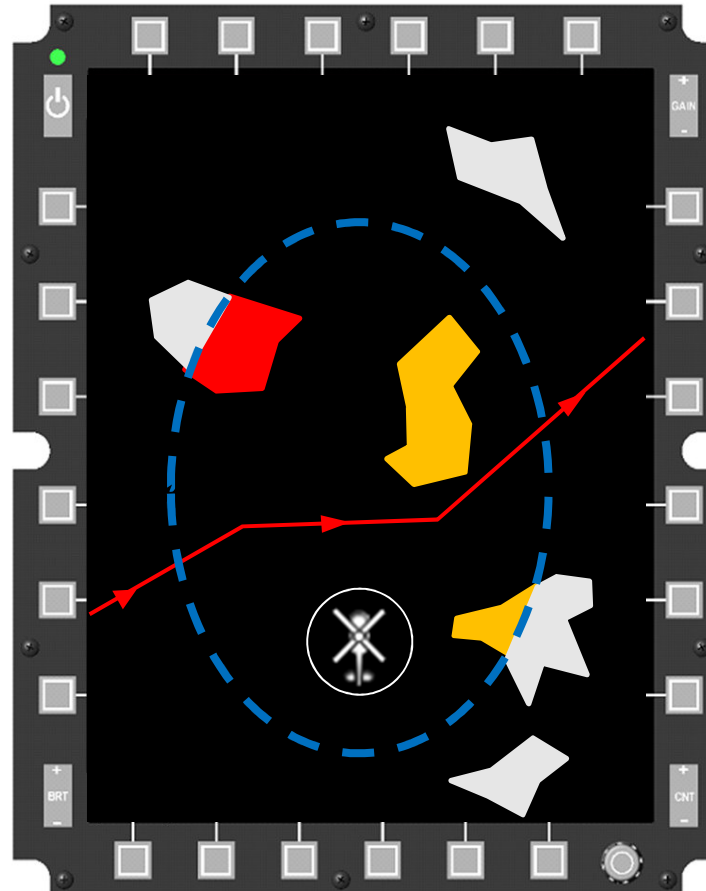
## Landemodus



**DRF Luftrettung**



HMI  
MFD



**DRF** Luftrettung

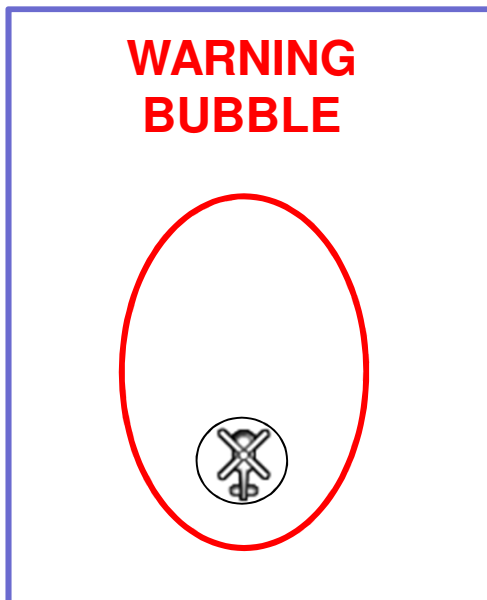




## Prinzip Display- / Warningbubble

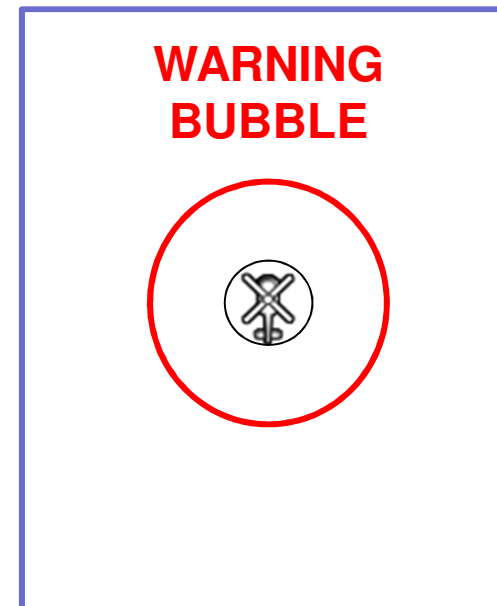
Geschwindigkeit > 2,5 m/s

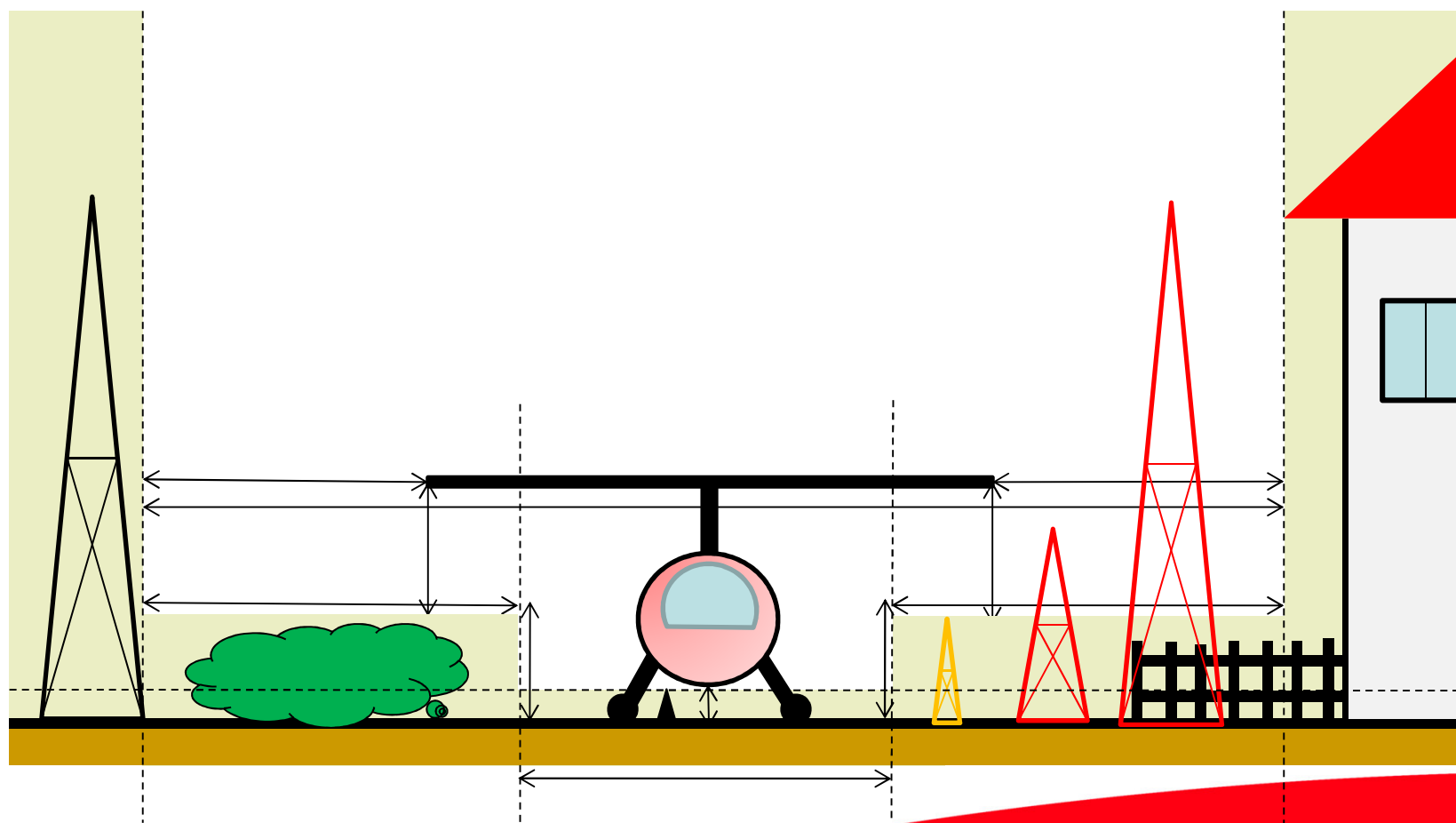
**DISPLAY BUBBLE**



Geschwindigkeit < 2,5 m/s

**DISPLAY BUBBLE**

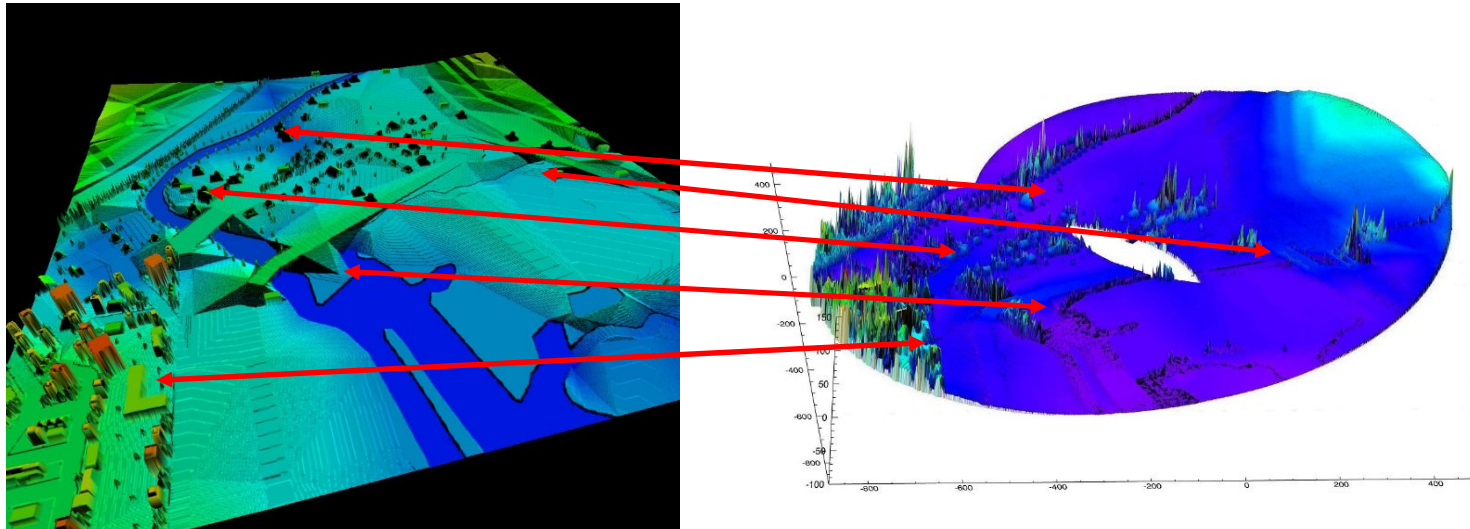




**DRF Luftrettung**



## Simulation



**DRF Luftrettung**



## Zusammenfassung

- Das Radar dient der Unterstützung der Hubschrauberbesatzung
- Bedienung, in der Regel, durch zweiten Piloten oder HCM
- Das Risiko eines Einfluges in ein Hindernis wird minimiert
- Diese Entwicklung hat das Potenzial die Allwettertauglichkeit eines 24-h-RTH wesentlich zu verbessern.





**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit**

**DRF Luftrettung**